

# **SPIS TREŚCI**

## **1. Część opisowa**

- 1.1 opis techniczny
- 1.2 elementy tras w planie
- 1.3 tabele robót ziemnych

## **2. Część rysunkowa**

- 2.1 plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - 01a-01h
- 2.2 przekroje normalne - 02
- 2.3 profile podłużne ulic oraz przekroje poprzeczne - 03
- 2.4 szczegół konstrukcyjny pochylni dla pieszych - 04

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania.**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- a. podkład geodezyjny w skali 1:500 dostarczony przez inwestora,
- b. decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

## **2. Lokalizacja.**

Modernizowane ulice Żeromskiego, Konopnickiej, Prusa, Żmichowskiej, Kochanowskiego, Orzeszkowej, Sienkiewicza, Tuwima oraz łączniki i sięgacze znajdują się w Rawie Mazowieckiej w osiedlu „Tatar”.

## **3. Stan istniejący.**

Powyższe ulice posiadają zmienną szerokość oraz nieutwardzoną nawierzchnię gruntowo-szlakową. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają istniejące spadki podłużne niwelet ulicy w kierunku ul. Tomaszowskiej.

## **4. Układ komunikacyjny.**

Wszystkie ulice zmodernizowano do klasy D 1/2. W zależności od szerokości pasa drogowego ulice zaprojektowano o szerokość 5.5 m lub 5.0 m. W przypadku jezdni o szerokości 5.5 m po jednej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 1.5 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 2.0 m. Natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano chodnik przyjezdniowy o szerokości o 2.0 m. Dla jezdni o szerokości 5.0 m zaprojektowano obustronne chodniki przyjezdniowe o szerokości 2,0 m

## **5. Odwodnienie.**

Na zmodernizowanych ulicach zaprojektowano przekrój jezdni z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do zaprojektowanych kraterów ściekowych typu ulicznego podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **6. Nawierzchnie.**

Dla ulicy przyjęto konstrukcję nawierzchni na podstawie Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r (Dz. U. Nr 43, poz. 430) jako typ KR1 na podłożu G-2 o następującej konstrukcji:

- a. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- b. 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- c. 20 cm podbudowa z tłucznia kamiennego,
- d. 17 cm warstwa odcinająca z piasku.

Dla zjazdów drogowych na poszczególne działki przyjęto konstrukcję o następujących warstwach:

- a. 8 cm kostka betonowa szara,
- b. 3-5 cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej,
- c. 15 cm z tłucznia kamiennego,
- d. 15 cm warstwa odcinająca z piasku.

Dla chodników zaprojektowano następującą konstrukcję:

- a. płyty betonowe 50x50x7 cm,
- b. 5 cm podsypka z piasku.

Jezdnie obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, natomiast chodnik obrzeżem betonowym 6x20 cm.

Na zjazdach drogowych krawężnik obniżono do 5 cm nad nawierzchnię ulicy.

Na przejściach dla pieszych na drugą stronę ulicy wykształcono pochylnie pokazaną na rysunku nr 05.

## **8. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

Z tabel robót ziemnych wynika, że należy wykonać łącznie 14047 m<sup>3</sup> wykopu i 1860 m<sup>3</sup> nasypu.

Grunt użyty na nasypy pod konstrukcję jezdni lub chodników musi być sypki dający się prawidłowo zagęścić. Należy pamiętać aby grunt na którym zostaną ułożone nawierzchnie posiadał wskaźnik zagęszczenia równy 1.0.

UWAGA:

Przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowanie) szczególnie należy uważać na miejsca przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu. (ręczne roboty ziemne).

## **9. Roboty towarzyszące.**

Realizacja modernizacji ulic spowoduje konieczność wykonania regulacji wysokościowej uzbrojenia armatury uzbrojenia podziemnego.

Czynność tę należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli uzbrojenia.

Istniejące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym pod zjazdami drogowymi tj. kable energetyczne, telekomunikacyjne i TV zostaną zabezpieczone przepustami z rur dwudzielnego typu AROT-a o długości o 1.0 m szersze od szerokości utwardzenia nawierzchni.

Prace przy zakładaniu przepustów należy wykonać pod nadzorem właścicieli kabli. O robotach należy powiadomić odpowiednie służby na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac.